



# Skånetrafikens tågresande 2025

Sammanställning och analys av tågresandet 2025  
samt jämförelse med föregående år



Skånetrafikens tågresa 2025

2026-03-12

### **Författare**

Carl Björklund, Strategisk planering

### **Kartillustration**

Lucas Golfi, Strategisk planering

### **Databearbetning**

Josef Bergmark, affärsområde Tåg  
Martin Vesterberg, affärsområde Tåg

### **Foto**

Skånetrafikens

# Inledning

Skånetrafiken redovisar i början av varje år resandet med vår tågtrafik under det föregående året. Uppgifterna om resandet bygger på en sammanvägning av data från det automatiska räkningssystemet (APC) på Pågatågen och manuella räkningar ombord på Öresundstågen och Krösatågen. De manuella räkningarna görs vanligtvis under en dryg veckas tid vid tre tillfällen under året i perioder som är allmänt vedertagna som representativ för resandemönstren. Räkningarna görs noggrant och den ombord- eller fältpersonal som räknar kan genom sin närvaro avgöra att rätt personer räknas. I och med att räkningen sker under kort tid kan dock även små förändringar få stora genomslag när de räknas upp till årsvärden och används för bedömning av trender.

År 2025 innebar en fortsättning på den långsiktiga trenden med ökande antal resor med tåg i Skåne. Som tabellen nedan visar så ökade resandet med Skånetrafikens tåg i Skåne med närmare 5 % jämfört med 2024. Flera faktorer samverkar till detta och dessa utvecklas sist i rapporten, under rubriken Analyser och kommentarer.

## Tågresandet i Skåne 2020-2025

	Milj resor 2025	Milj resor 2024	Milj resor 2023	Milj resor 2022	Milj resor 2021	Milj resor 2020	Förändring 2024-2025
<b>Summa Öresundståg i Skåne</b>	29,8	28,3	24,2	21,7	11,0	12,8	+5,3 %
<i>varav över Öresundsbron</i>	<i>16,0</i>	<i>15,1</i>	<i>14,1</i>	<i>10,3</i>	<i>7,9</i>	<i>4,5</i>	<i>+6,0 %</i>
<b>Pågatåg i Skåne</b>	27,2	26,0	24,2	23,66	17,4	17,14	+4,6%
Krösatåg i Skåne	0,41	0,40	0,38	0,38	0,28	0,27	+2,5 %
<b>Tåg i Skåne totalt</b>	<b>57,4</b>	<b>54,7</b>	<b>48,8</b>	<b>45,7</b>	<b>28,7</b>	<b>30,2</b>	<b>+4,9 %</b>

Tabellen på nästkommande sidor visar utvecklingen av resandet per station i Skåne sedan år 2000, med sammanlagt antal på- och avstigande per genomsnittlig lov- och helgfri höstvardag. Tabellen redovisar höstvärden även för pandemiåren 2020 och 2021, för kontinuitet och jämförbarhet. Stationer med i.u. innebär att ingen uppgift finns om resandet det året. Detta gäller stationer som enbart trafikeras av Krösatågen och beror på att ingen tillförlitlig data om resandet på dessa tåg finns registrerad under vissa år.

År	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Ballingslöv															102	73	82	77	71	68	i.u.	73	i.u.	73	95	103
Barkåkra																	173	154	135	349	241	215	288	315	407	516
Billeberga	224	147	183	225	217	227	245	267	268	295	277	282	323	294	286	303	387	309	231	390	259	323	385	305	300	348
Billesholm																							207	281	251	398
Bjuv	653	638	718			747	828	1017	1231	1368	1317	1359	1160	1407	1496	1327	1325	1342	1358	1488	1186	1058	1130	994	869	1095
Bjärnum															414	397	407	387	367	369	291	360	420	387	287	407
Bromölla	413	547	617					795	957	1171	1220	1107	1072	1064	1538	1663	1582	1498	1414	1394	849	288	1453	1375	1377	1312
Burlöv	967	900	984	954	1007	1062	1220	1216	1365	1227	1326	1390	1663	1880	1759	1671	2016	1859	1702	1985	1433	1398	1867	1579	3261	4372
Båstad	49	30	283	300	284	372	426	525	535	663	735	682	575	750	678	709	1142	1134	1125	1211	848	916	1229	1320	1350	1377
Dösjöebro	190	344	399	415	471	545	553	522	559	529	531	650	674	681	676	714	876	821	765	961	683	636	851	814	717	772
Estöv	3566	3478	4082			5117	5163	5806	6184	6143	5469	5578	6130	6311	6192	6111	6008	6597	7186	7639	5838	5981	7152	7064	6933	7651
Fjälkinge															153	164	182	193	204	214	0	159	169	154	132	171
Furulund																						595	726	769	857	1229
Förslöv																	363	404	445	695	475	448	423	484	632	739
Gantofta	0	159	182	199	225	241	267	245	274	233	269	251	261	281	226	234	314	270	226	358	196	266	304	264	260	309
Glumslöv	0	204	253	264	298	350	352	368	367	408	377	379	400	489	542	573	662	575	488	750	578	512	682	628	586	682
Gunnesbo	599	600	591	565	581	883	896	987	968	890	979	1086	1225	1393	1308	1425	1688	1472	1256	1623	889	874	1328	1197	1262	1438
Gärnsås	76	63	38	93	113	189	193	229	195	206	206	237	271	275	253	333	405	346	286	307	247	261	289	297	229	389
Helsingborg C	7638	9752	11156			15075	15176	16538	17726	18068	18481	20607	19322	20990	21649	24715	24104	23004	21903	25606	15460	17319	19813	15085	19360	20826
Hjärup	1053	989	1090	1341	1088	1193	1293	1310	1310	1390	1542	1532	1847	1932	1852	1818	2041	1975	1910	2282	1270	1289	1569	1468	1812	2038
Hyllie												9257	12811	15105	14015	15726	20045	19877	19708	25377	13047	17781	23409	23876	26053	26101
Häljarp	91	256	310	383	380	437	420	418	493	497	448	545	576	602	610	672	775	676	576	860	608	637	825	836	684	761
Hässleholm C	3840	4012	4869			5316	5644	7087	8543	9315	9033	9775	10673	11781	13882	13852	13683	14001	14319	15715	8932	9940	11442	11148	11097	11273
Hästveda															422	411	313	325	336	424	i.u.	268	i.u.	210	297	332
Höör	2781	2833	3345			3814	3835	4155	4327	4304	4429	3909	4238	4404	4393	4429	4282	4189	4097	4285	3048	3119	4056	3869	3657	4098
Kattarp	197	256	284	269	399	326	318	298	352	291	322	322	312	311	244	258	272	256	239	377	268	205	226	221	332	433
Killeberg															125	105	105	102	99	111	i.u.	56	i.u.	48	80	84
Klippan	624	714	926			756	736	1014	1112	1065	1190	1166	1201	1309	1716	1805	1792	1790	1787	1812	1365	1452	1711	1574	1348	1703
Klostergården																									1661	1880

År	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Kristianstad	3557	4424	5022			5798	5914	6243	6820	7798	6763	7892	7177	7853	9184	9414	8687	8437	8188	8942	5560	3431	7273	7171	6728	7027
Kvidinge															363	357	427	342	257	353	312	320	356	381	332	448
Kågeröd																							293	429	334	476
Kävlinge	2940	2146	2406	2380	2719	2849	3274	2997	3369	3482	3416	3630	3876	3982	3843	4167	4332	3905	3477	4208	2743	5413	4851	7293	4727	5090
Köpingebro	67	64	73	140	178	206	205	218	246	280	334	311	461	441	504	447	472	423	374	462	374	370	442	434	337	498
Landskrona	1491	2766	3213	3647	4189	4943	5293	5431	5980	5977	6007	6308	6582	7559	7098	7846	7803	7640	7477	7889	5887	7536	7609	6630	7685	7986
Lomma																						1568	1760	1873	1781	2729
Lund	16511	16841	19753			24422	24332	25384	27231	28557	28157	33488	34100	36708	37070	39526	40399	39990	39580	46907	27093	27682	37150	35929	38149	39402
Lunnarp	27	28	28	55	94	69	74	86	81	78	88	121	96	108	105	134	119	98	77	153	117	111	181	149	115	172
Malmö	17640	28978	30814			39611	39693	42977	47597	43455	42049	33371	33396	34184	34269	38544	43329	42094	40858	45774	23800	29010	39020	37660	41947	41816
Maria	135	275	356	315	352	458	449	452	482	467	458	417	380	401	414	283	289	314	338	564	438	622	374	372	466	656
Marieholm																		430	430	604	376	487	582	511	516	595
Mörarp	601	536	614			674	591	578	599	686	624	605	591	702	654	696	709	675	640	770	603	589	750	627	543	676
Oxie	301	277	366	433	446	572	544	565	595	497	535	873	1100	1290	1391	1395	1654	1636	1617	2004	1587	1673	2308	2014	1840	2103
Osby	281	189	509			710	955	1002	1151	1151	1230	1239	1232	1427	1850	1739	1683	1683	1682	1666	764	999	1022	1282	1 517	1669
Persborg	517	474	632	653	718	738	778	883	959	1019	1055									562	171	406	506	534	534	792
Perstorp	698	782	983			828	741	1085	1169	1052	1309	1243	1284	1310	1389	1406	1398	1449	1499	1575	1219	1306	1472	1352	1158	1428
Påarp	691	720	767			781	727	749	748	799	799	825	738	834	863	835	846	851	856	917	690	679	788	746	612	801
Ramlösa	742	889	976			1507	1604	1860	2024	2206	2157	2131	2367	2870	2780	2692	3080	3170	3260	3924	1994	2836	3663	3938	3774	3901
Rosengård																				679	147	434	510	532	589	813
Rydebäck	0	204	208	230	280	316	301	381	424	442	507	524	552	673	681	614	956	923	890	1158	812	815	1043	991	883	1022
Rydsgård	347	363	394	484	486	554	512	596	572	521	544	548	636	640	696	740	786	706	627	904	694	639	908	829	775	862
Simrishamn	220	212	201	413	436	671	606	687	728	741	713	965	1035	1036	1062	1255	1322	1228	1134	1003	792	957	926	809	702	950
Skurup	1612	1436	1679	1792	1951	2149	2322	2351	2592	2477	2514	2629	3009	3024	3048	3062	3451	3292	3133	3492	2558	2707	3367	3156	2844	3093
Smedstorp	52	58	58	69	87	118	101	115	130	136	134	130	140	191	164	174	159	133	108	196	158	142	217	199	155	213
Stehag	579	572	643	740	850	928	968	917	822	859	846	982	1152	1092	1127	1070	1025	1004	983	1194	878	969	1069	1015	973	1023
Stångby	165	198	228	236	210	208	240	264	303	295	326	457	529	625	604	667	654	633	612	907	505	574	746	894	912	992
Svalöv																							680	1135	959	1225
Svarte	186	199	202	293	262	309	325	361	405	385	427	409	528	508	518	521	546	489	432	683	490	725	742	646	632	678

Tabellen visar totalt antal på- och avstigande per dag, per station en genomsnittlig lovfri höstvardag. I varje ruta summeras resandet för Öresundståg, Pågatåg och Krösatåg som angör stationen. Tabellen visar inte resande med fjärrtåg. i.u. = Ingen uppgift, tillfredsställande räkning saknas.

År	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Svedala	364	368	438	437	539	703	709	847	960	841	966	1266	1549	1813	1837	1815	2118	2104	2090	2714	1847	2063	2840	2543	2174	2621
Svågertorp		2526	2754	3274		4377	5456	6220	7469	8483	8732	353	213	354	377	408	453	369	285	876	708	642	883	868	818	1038
Sösdala												679	690	706	630	647	559	630	701	731	567	601	667	739	610	664
Teckomatorp	761	679	788	834	788	925	1010	1104	1231	1235	1407	1210	1287	1287	1288	1195	1461	1250	1039	1291	672	951	1031	840	946	1103
Tjörnarp																305	267	279	291	357	264	278	288	288	287	323
Tomelilla	242	174	163	338	477	608	617	687	655	811	729	858	994	1049	995	1025	1217	1267	1318	1264	1006	1053	1189	1107	817	1348
Trelleborg																	3500	3452	3404	3828	2829	3085	3618	3396	3054	3547
Triangeln												15447	17205	19062	19707	21667	22809	22914	23019	26042	16095	18314	23942	24068	25185	25850
Tyringe	245	309	352			330	325	513	651	585	682	696	755	862	846	1090	1087	1111	1134	1200	927	903	1088	1081	822	1084
Tågarp	0	120	129	164	192	202	214	230	209	212	243	227	207	224	214	218	241	192	142	325	162	183	281	232	212	238
Vallåkra	0	140	161	168	197	194	207	204	215	216	270	226	324	292	330	297	350	290	230	363	171	234	321	271	270	348
Vinslöv	443	467	549			705	759	551	494	542	494	679	601	725	968	990	875	860	845	947	674	758	839	872	650	769
Vittsjö															362	352	408	403	397	375	234	300	330	333	249	309
Västra Ingelstad																	594	559	523	822	543	527	717	741	604	721
Ystad	2732	2591	2712	3034	3505	3757	3795	4114	4613	4318	4287	4590	4966	4944	4810	4929	5472	5004	4536	4505	3458	3685	3995	3797	4975	4165
Åkarp	1016	911	1037	1132	1093	1098	1168	1192	1193	1173	1200	1256	1464	1540	1618	1381	1775	1605	1434	1744	1026	1048	1416	1213	1697	1948
Åstorp	541	552	684			601	644	1035	1179	1272	1328	1349	1218	1298	1664	1381	1435	1465	1495	1613	1272	1597	1895	1788	1624	2029
Ängelholm	1121	1651	2201	2336	2552	3260	3204	3410	3741	3664	4147	3606	3736	3974	3645	3784	3666	3604	3542	3694	2565	2507	2899	3360	3572	3721
Ödåkra	309	495	530	494	587	718	674	667	664	668	703	641	649	695	689	650	543	559	574	734	495	335	334	475	478	678
Önnestad															663	686	593	662	730	839	515	613	747	685	620	735
Örtofta	290	313	322	317	348	409	373	351	405	401	448	425	443	461	422	526	428	404	380	579	397	409	501	506	473	534
Österväm	336	362	391	428	481	572	617	722	658											587	160	362	442	401	491	758
Östra Grevie																	934	861	788	1128	859	734	1110	1049	956	1107

Tabellen visar totalt antal på- och avstigande per dag, per station en genomsnittlig lovfri höstvardag.  
I varje ruta summeras resandet för Öresundståg, Pågatåg och Krösatåg som angör stationen.  
Tabellen visar inte resande med fjärrtåg.  
i.u. = Ingen uppgift, tillfredsställande räkning saknas.

# Analys och kommentarer

Resandet med tåg i Skåne fortsatte att stiga under 2025 och är på totalen nästan 5 % högre än 2024. På de enskilda stationerna ser utvecklingen mycket olika ut. Det resande som redovisas i tabellen är vardagsresandet, då stationerna har högst belastning, men resandet på helger kan i många fall utvecklas på andra sätt och mer än på vardagar. Så gott som samtliga stationer uppvisar ett ökat resande på vardagar 2025 jämfört med året innan och de få undantagen från detta är mindre stationer med lågt resande där små förändringar i absoluta tal kan leda till stora effekter i relativ minskning. Dessa förändringar på de mindre orterna kan till exempel bero på variationer i barnkullar mellan åren som gör att antalet skolelever kan minska från ett år till ett annat.

De positiva effekter på resandet som öppningen av tågtrafik på nya eller utbyggda banor de senaste åren ledde till, har fortsatt även under 2025. På fyrspåret Malmö-Lund ökar resandet på mellanstationerna med 15-30 procent jämfört med 2024. Burlövs station är i en klass för sig där ökat utbud, förtätning nära stationen och omdragna busslinjer som ansluter har bidragit till ökningen och gjort att stationen nu har lika mycket resande på en vardag som Höör eller Ystad. Stationerna på Lomma-banan har fortsatt mycket stark utveckling av resandet, med resandeökningar på mellan 20 och 40 procent. Resandet på Söderåsbanan ökar också och stationerna har ett ökat vardagsresande på mellan 15 och 40 procent. Stationerna på dubbelspåret Ängelholm – Maria ser också en tydlig effekt, med öknings i samma omfattning.

Under 2024 gjorde banarbeten längs Ystadbanan att Pågatågen inte kunde köra med genomgående tåg Malmö – Simrishamn som brukligt, utan fick köra delade linjer Malmö – Ystad och Ystad – Simrishamn. Detta hade då negativ effekt på resandet på stationerna längs Österlenbanan Ystad – Simrishamn. Nu tycks den återetablerade trafiken med genomgående tåg i kombination med utbudsökning till halvtimmes- trafik i rusningstid ha gett effekt i att resandet åter ökar på sträckan Ystad - Simrishamn. När färre personer behöver byta tåg i Ystad noteras det samtidigt som färre av- och påstigande där, men det är alltså resultatet av en positiv förändring för resenärerna och beror inte på en resandeminskning på tåget.

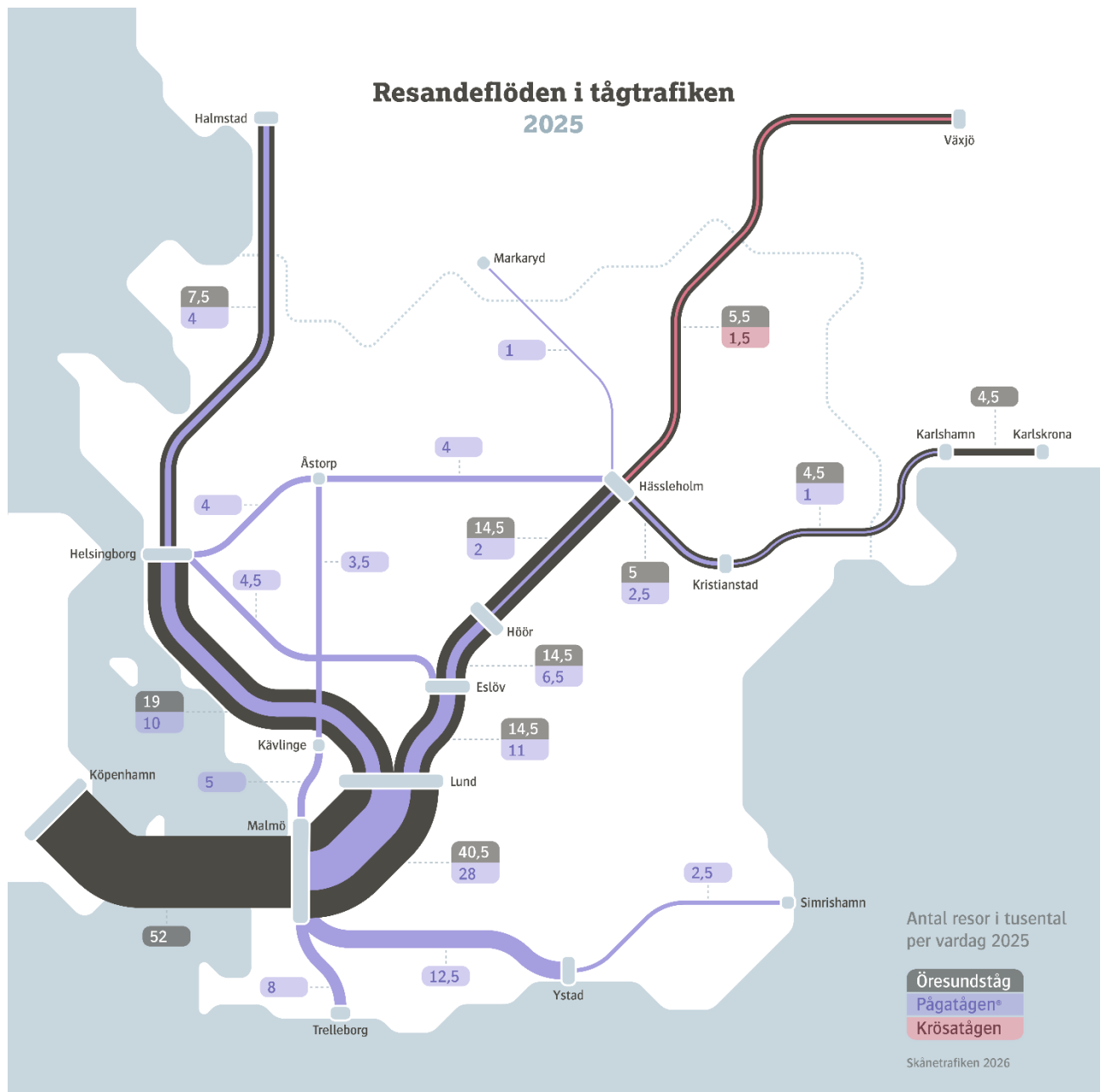
Två banor som uppvisade minskat resande 2024 verkar ha hämtat upp detta under 2025: Trelleborgsbanan och Markarydsbanan har markant fler resor på alla stationer 2025 jämfört med 2024.

På de stationer som trafikeras av Krösatåg norr om Hässleholm stiger resandet, även om de ännu inte är åter på de resandenivåer som noterades under 2010-talet.

Resandet över Öresundsbron är fortsatt starkt och ökar även under 2025. Jämfört med 2019 har antalet resor ökat med nästan 60 %. Till en del verkar det handla om att en svag svensk krona jämfört med den danska lockar fler besökare från Danmark att ta del av handel och nöjen i Sverige, men även svenska fritidsresor inklusive många anslutningsresor till Köpenhamns flygplats ligger till grund för uppgången.

Resandeökningen över Bron innebär även för 2025 fortsättningen på en uppåtgående trend som pågått sedan 2016, efter den kraftiga minskning som då uppstod när gräns- och ID-kontroller infördes, med en svacka under pandemin och de reserestriktioner som då påverkade.

## Resandeflöden



Kartan ovan illustrerar resandeflöden i Skåne för de båda tågsystemen Pågatågen och Öresundståg, uttryckt i antal tusen resande per lov- och helgfri höstvardag.